

# le filet **TRIOMPHE**



**la solution performance,  
résistance et sécurité**

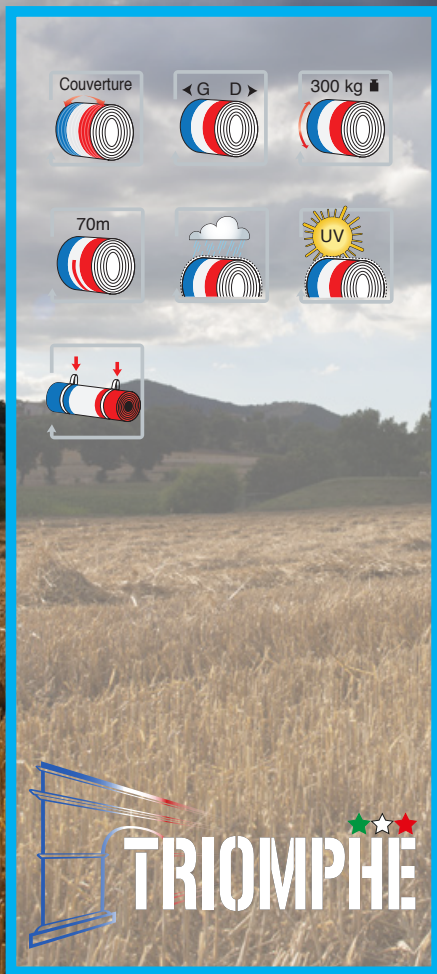


**Agri Novatex France**  
24 boulevard Thiers - 88200 Remiremont  
Tél. 03 29 22 21 17  
ventes@novatex-france.fr  
www.novatex-france.fr





# TECHNOLOGIE ML

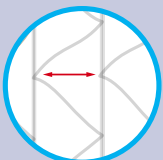


## Triomphe

Développé initialement en exclusivité pour le marché français, Triomphe® est un filet de technologie ML de dernière génération, conçu pour les chantiers les plus exigeants, tels que la paille en gros diamètre et à forte densité. Grâce à sa structure particulièrement solide, Triomphe garantit une excellente couverture et une résistance incroyable et durable. Triomphe est en mesure de résister aux manipulations répétées et aux transports. Grâce à sa grande maille, ce filet premium peut être facilement retiré de la balle avant son utilisation. Sa robe spécifique aux couleurs du drapeau Français le rend très identifiable, la fierté assurée du travail bien fait.



Longueur	2 600 m
Largeur	123 cm
Diamètre maximum du rouleau	26 cm
Résistance <b>moyenne</b>	300 kg
Emballage	étanche à l'eau avec poignées
Nbre de bobines par palette	32



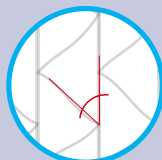
### ▶ Mailles Larges

Grâce à une adaptation spécifique des métiers à tisser Novatex, ML est une solution qui offre un nombre réduit de fils de chaîne, chaque fil étant renforcé par une double bandelette large.



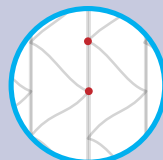
### ▶ Chaînes plus fortes

Les chaînettes ML sont fabriquées avec des fils doubles plus épais : c'est le secret du filet le plus résistant du marché !



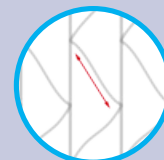
### ▶ Meilleure accroche sur la balle

La trame a un angle plus grand que les filets classiques. Pour cette raison, ML s'accroche plus facilement et plus rapidement sur le fourrage, quel qu'il soit.



### ▶ Maille avec moins de nœuds

Les nœuds sont les points critiques de tout fil. Les filets Novatex ML ont deux fois moins de nœuds sur le fil de chaîne par rapport aux autres filets du marché.



### ▶ Grande flexibilité

Le nombre réduit de points de tension (nœuds) facilite le mouvement naturel de la trame, la laissant libre de s'étirer en largeur, pour une couverture optimale de la botte.

